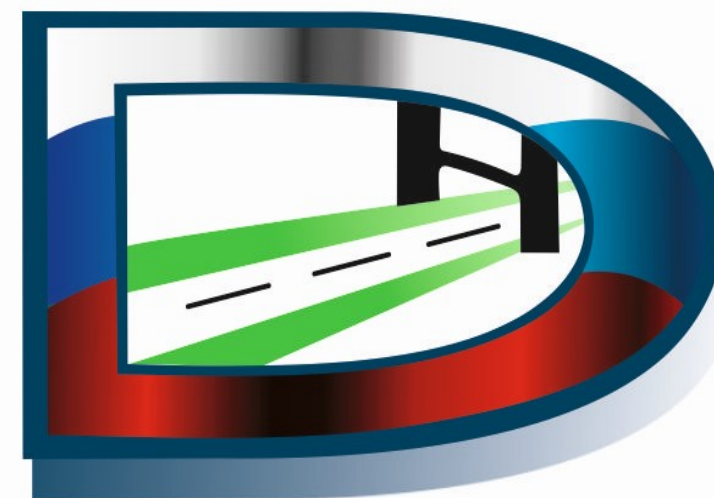


ООО «ГЕРМЕС»

Юр. адрес: 656064, Алтайский край, г. Барнаул, Павловский тракт, 60 Б,
Факт. адрес: 656043, Алтайский край, г. Барнаул, ул. Гоголя, 82, офис 309
Почт. адрес: 656064, Россия, Алтайский край, г. Барнаул, А/Я 2020
ОГРН 1142223008069 ИНН/КПП 2222826225/222201001
www.ooogerмес.рф; e-mail: info@ooogerмес.рф
тел./факс: 8 (3852) 22-61-62



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

п. БЕРЕЗОВСКИЙ ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА

АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-5

СОГЛАСОВАНО

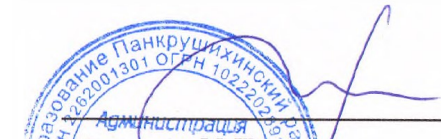
Генеральный директор
ООО «ГЕРМЕС»


С.В. Гришаев
Подпись
М.П.



УТВЕРЖДАЮ:

Глава Администрации
Панкрушихинского района Алтайского края


/ Васильев Д.В. /
М.П.
« 20 » ноября 2018 г.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ п. БЕРЕЗОВСКИЙ

ПАНКРУШИХИНСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

2018/ДО/10-5-ПОДД

Барнаул – 2018

Список исполнителей

Руководитель проекта:

Лыгалов Алексей Сергеевич – главный инженер ООО «ГЕРМЕС»

Исполнители:

Синицын Андрей Андреевич – инженер-проектировщик ООО «ГЕРМЕС»

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта пос. Березовский Панкрушихинского района Алтайского края в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников (спутниковые снимки, карты ГИС);
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 1 мая 2016 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г.);

- Приказа Министерства Транспорта РФ от 17.03.2015 №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;

- Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 1 апреля 2015 года);

- Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 29.10.2015);

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года N 306-ст.;

- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(в ред. поправки от 01.04.2006, ИУС N 4, 2006);

- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

- ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;
- СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
- ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;
- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
- ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
- ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52606-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
- ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения»;

– Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Пояснительная записка

Настоящий проект выполнен в соответствии с договором 2018/ДО/10-5 от 01.10.2018 между ООО «ГЕРМЕС» (Исполнитель) и Администрацией Панкрушихинского района Алтайского края (Заказчик).

Проектом предусмотрена установка дорожных знаков на территории пос. Березовский для организации безопасного дорожного движения автотранспортных средств жителей и гостей населённого пункта.

При проведении инженерных рекогносцировочных изысканий и обработке картографических источников выявлено, что пос. Березовский поделен несколькими улицами: – пер. Гагарина и пер. Школьный, ул. Советская, ул. Ленина, ул. Зеленая, ул. Станционная, ул. Целинная. Переулок Гагарина проходит по посёлку с севера на юг и пересекает почти все улицы, кроме переулка Школьного. Переулок Гагарина принят главной улицей по отношению к пересекаемым с расстановкой соответствующих знаков. Переулок Школьный короче пер. Гагарина, проходит параллельно последнему и принят второстепенным по отношению к пересекаемым улицам. В соответствии с установленной приоритетностью улиц расставлены дорожные знаки приоритета (по ПДД РФ), а также знаки дополнительной информации «Направление главной дороги». На въезде и выезде из пос. Березовский в начале и в конце пер. Гагарина проектом предусматривается установка дорожных знаков 5.23.1 и 5.24.1 Правил дорожного движения (Начало/конец населённого пункта).

На перекрёстках пер. Гагарина с улицами Целинной и Ленина предусматривается обустройство по одному пешеходному переходу через пер. Гагарина с установкой соответствующих знаков 5.19.1 и 5.19.2 по два на опору.

Дорожные знаки приняты первого типоразмера в соответствии с нормативом.

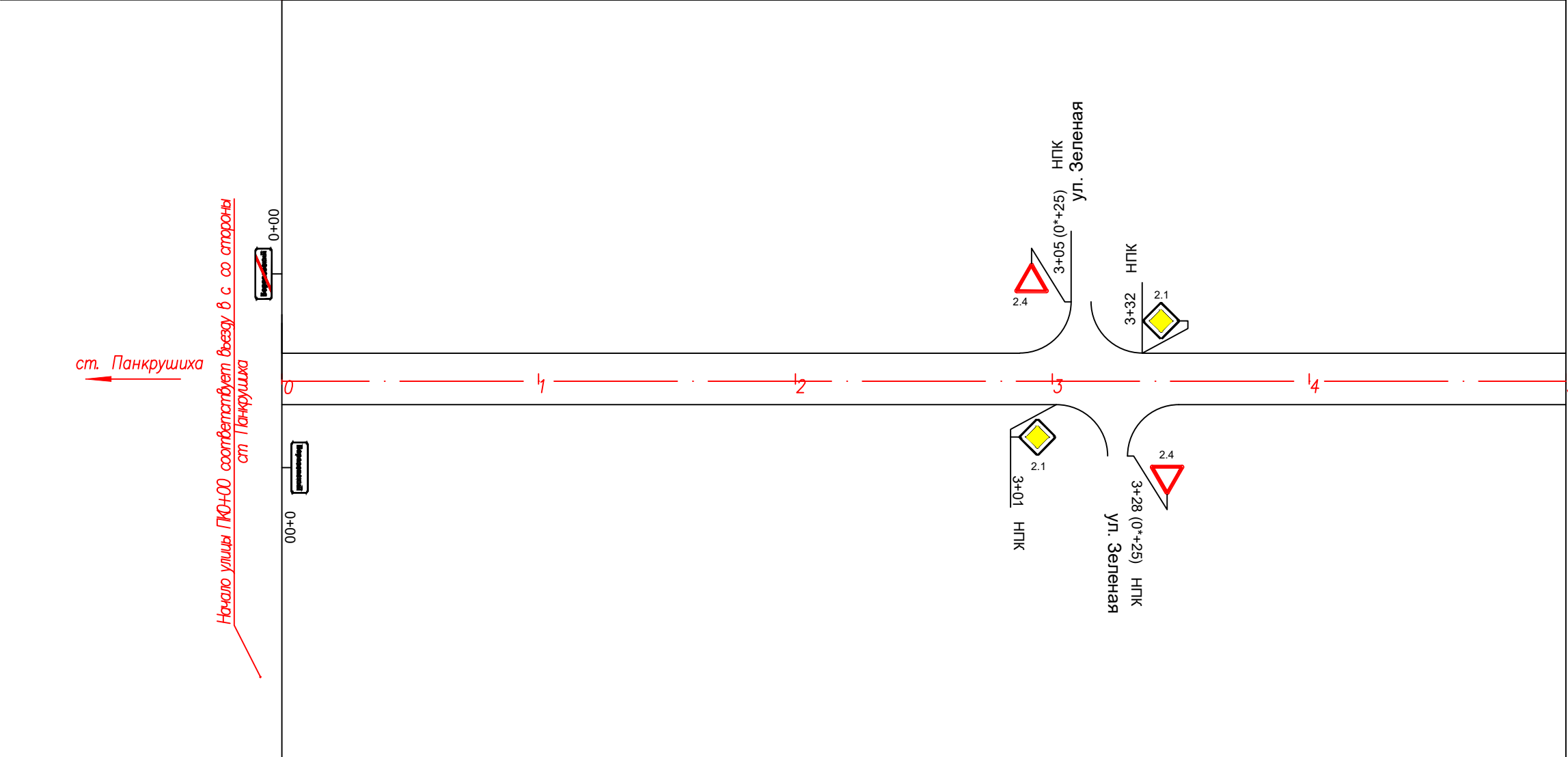
На улицах и переулках отсутствует асфальтобетонное покрытие. проектирование горизонтальной разметки не требуется.

Улицы и переулки проходят в нулевых отметках, водотоки не пересекают, проектирование ограждающих и направляющих устройств также не требуется.

Проектные решения по установке знаков выполнены в соответствии с нормативной документацией, указанной во введении к настоящему проекту.

К проекту прилагаются соответствующие ведомости, чертежи знаков индивидуального проектирования, схемы расположения средств организации дорожного движения на улицах населённого пункта, а также спецификация на средства ОДД.

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	1.2.1 500 м
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Пикетажное положение по оси		0	1	2	3	4		
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия	0	1.5 113 м	1.6 100 м	1.1 40 м	 1.1 40 м	1.6 100 м	1.5 98 м
	первая от оси справа	0	1.2.1 540 м / 1.1 20 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0+00						

Условные знаки:



2.1

Дорожный знак

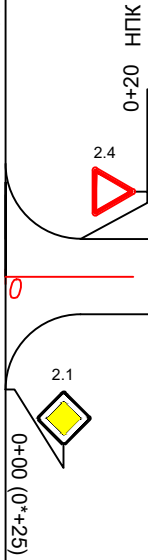
Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

2018/ДО/10-5-ПОДД		Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушинском районе Алтайского края		Схема расположения технических средств организации дорожного движения трассы пер. Гагарина ПК0+00 – ПК10+00		п. Березовский М 1:2000		ООО "ГЕРМЕС"	
Дата		Лист		Листов		Стация		Лист	
11.18		11.18		11.18		11.18		11.18	
Подп.		Синицын		Новоселова		Бояринцева		Лыгалов	
Разработал		Синицын		Новоселова		Бояринцева		Лыгалов	
Проверил		Синицын		Новоселова		Бояринцева		Лыгалов	
Отв. исполн		Синицын		Новоселова		Бояринцева		Лыгалов	
ГИП		Синицын		Новоселова		Бояринцева		Лыгалов	

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

Начало улицы ПКО+00 соответствует отмыканию ее от западного обхода поселка Березовский

входной поворотный пункт западный обход поселка



пер. Гагарина

Пикетажное положение по оси		0	1	2	3	4	5
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия	0					
	первая от оси справа	0					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		+00					

Условные знаки:



2.1

Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

первая от оси слева

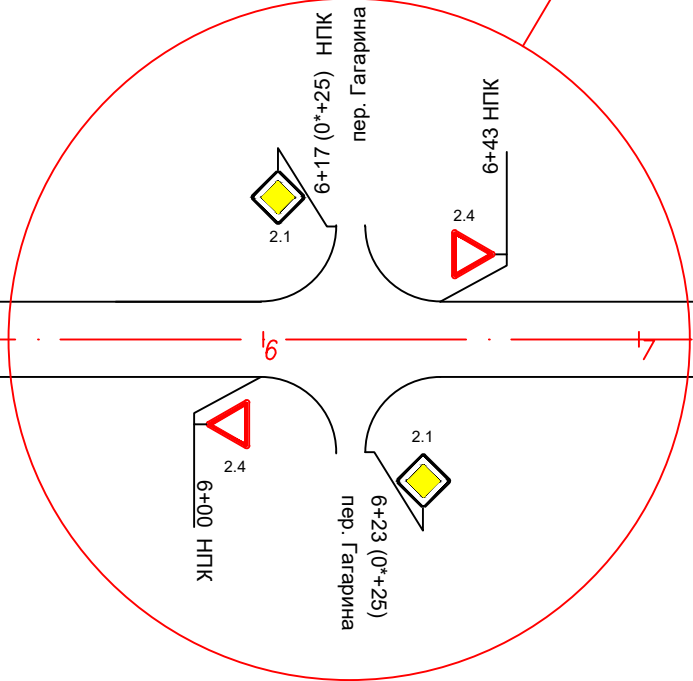
Элементы дороги в плане

Элементы дороги в продольном профиле

в сады

в сады

Знаки учтены на схеме
ОДД пер. Гагарина



Пикетажное положение по оси

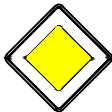
Горизонтальная дорожная разметка

осевая линия

первая от оси справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Условные знаки:



2.1

Дорожный знак

Примечание:

1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

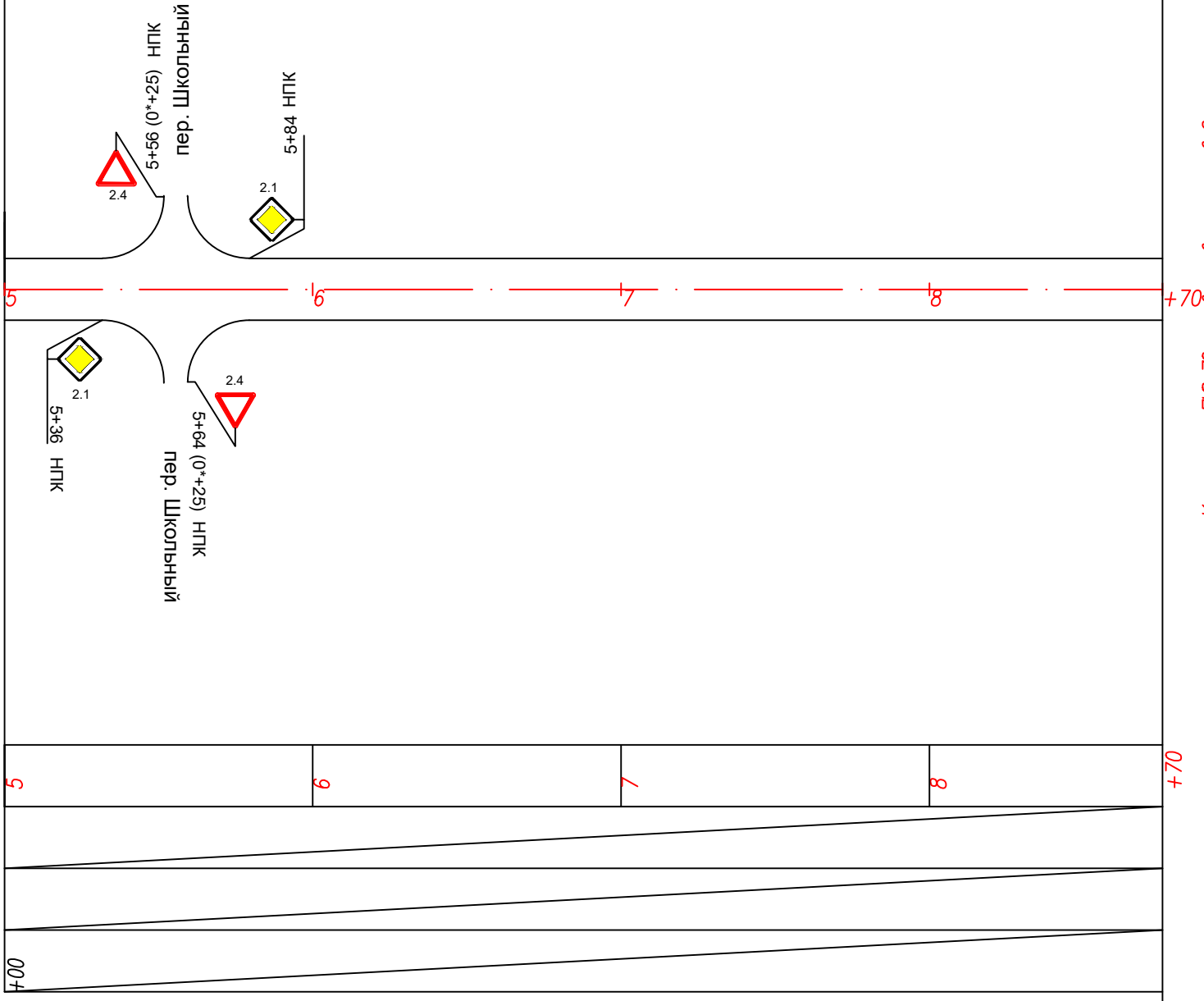
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева
----------------------------------	---------------------

Элементы дороги в плане

Элементы дороги в продольном профиле

В сады



Конец улицы ПК8+70 соответствует выезду в Сады

в сады

Пикетажное положение по оси

Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия
	первая от оси справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Условные знаки:



2.1

Дорожный знак

Примечание:

1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

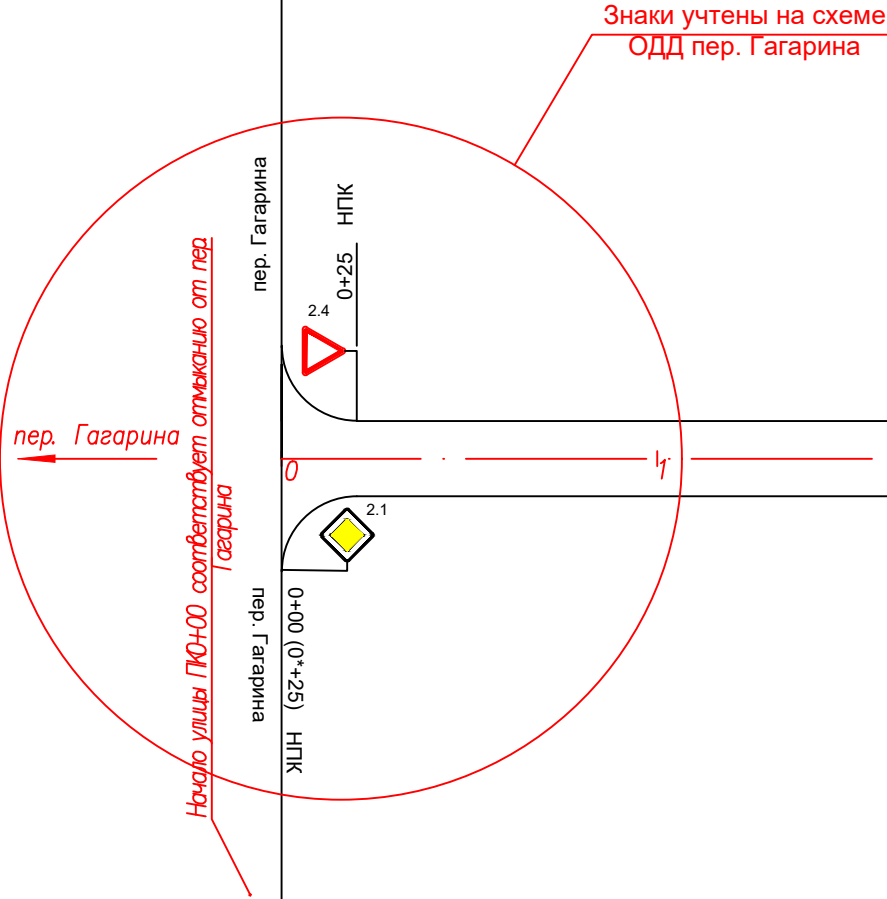
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

первая от оси слева

Элементы дороги в плане

Элементы дороги в продольном профиле



Пикетажное положение по оси

Горизонтальная дорожная разметка

осевая линия

первая от оси справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Условные знаки:



2.1

Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

В сады

Начало улицы ПК0+00 соответствует выезду с садов

0 1 2 3 4 5

пер. Гагарина

Пикетажное положение по оси		0	1	2	3	4	5
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия	0					
	первая от оси справа	0					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		+00					

Условные знаки:



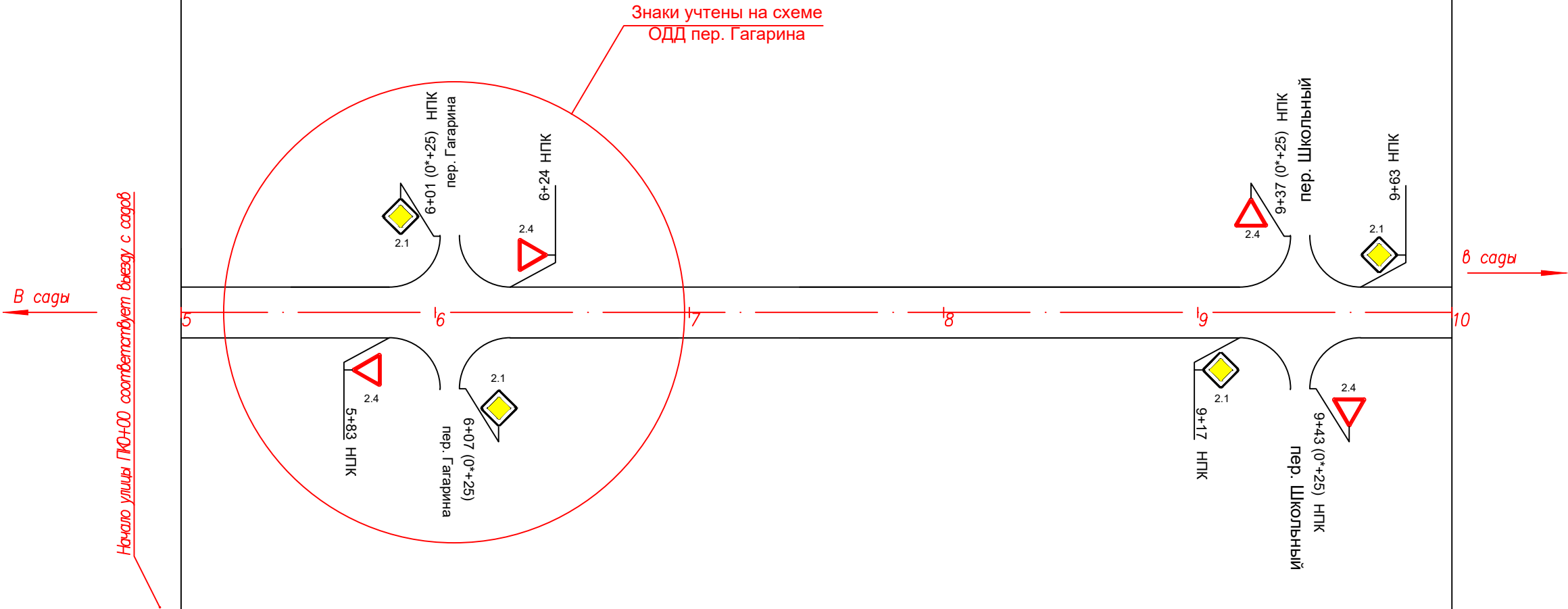
2.1

Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

2018/ДО/10-5-ПОДД				Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Схема расположения технических средств организации дорожного движения	
						Стация	Лист
Разработал	Синицын	11.18	11.18	11.18	11.18	П	1
Проверил	Новоселова	11.18	11.18	11.18	11.18		3
Отв. исполн	Бояринцева	11.18	11.18	11.18	11.18		
ГИП	Лыгалов	11.18	11.18	11.18	11.18		
						п. Березовский М 1:2000	
						ООО "ГЕРМЕС"	

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		



Пикетажное положение по оси		5	6	7	8	9	10
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия						
	первая от оси справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		0+00					

Условные знаки:



2.1

Дорожный знак

Примечание:

1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

2018/ДО/10-5-ПОДД		Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края		Схема расположения технических средств организации дорожного движения ул. Станционная ПК5+00 – ПК10+00		п. Березовский М 1:2000		ООО "ГЕРМЕС"	
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Исполн.	Синицын	Лист	Листов
Разработал				В.И.И.	11.18	Новоселова	В.И.И.	2	3
Проверил				В.И.И.	11.18	Бояринцева	В.И.И.		
Отв.исполн				В.И.И.	11.18	Лыгалов	В.И.И.		
ГИП				В.И.И.	11.18				

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		

В сады

10

11

12

+50

В сады

Условные знаки:

2.1



Дорожный знак

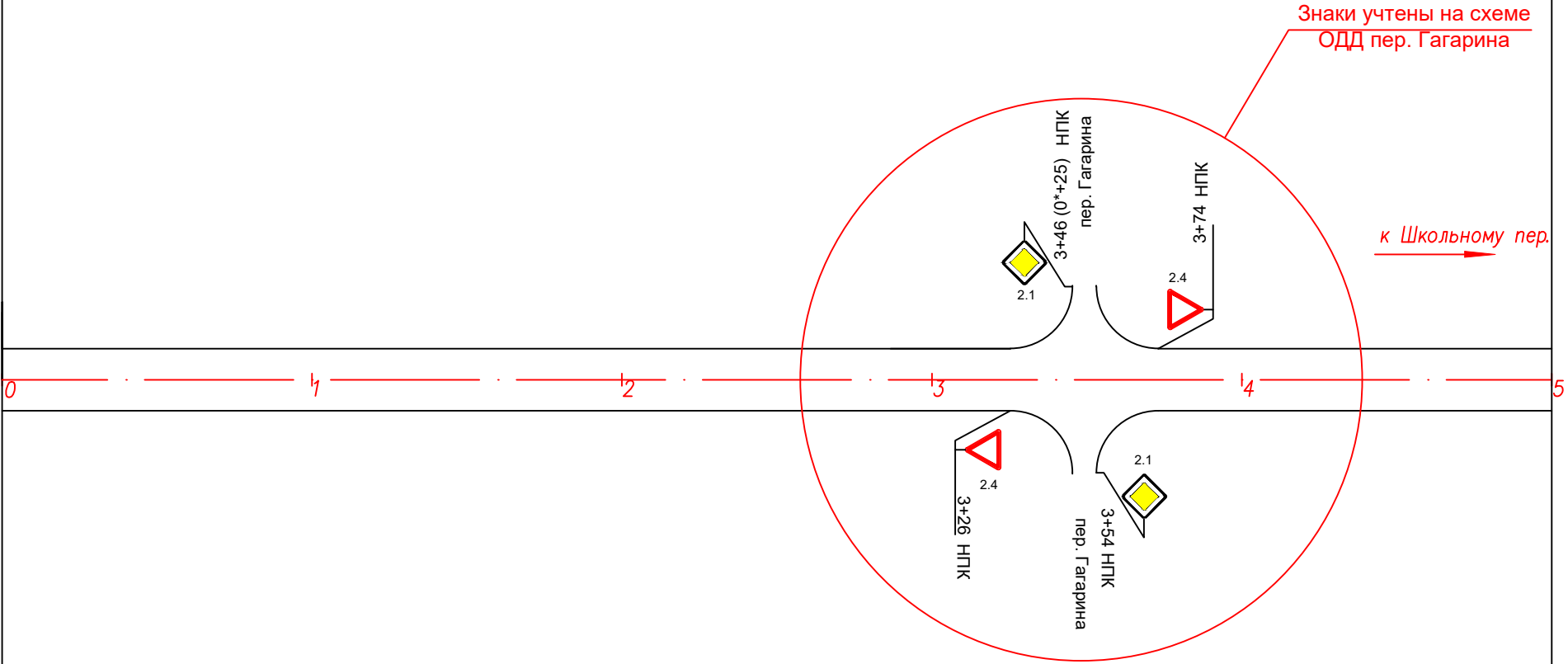
Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

Пикетажное положение по оси		10	11	12
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия			
	первая от оси справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		+00		

						2018/ДО/10–5–ПОДД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Схема расположения технических средств организации дорожного движения ул. Станционная ПК10+00 – ПК12+50	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Синицын			<u>Синицын</u>	11.18		П	3	3
Проверил	Новоселова			<u>Новоселова</u>	11.18				
Отв.исполн	Бояринцева			<u>Бояринцева</u>	11.18				
ГИП	Лыгалов			<u>Лыгалов</u>	11.18				
						п. Березовский М 1:2000	 ООО "ГЕРМЕС"		

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Горизонтальная дорожная разметка	первая от оси слева
Элементы дороги в плане	
Элементы дороги в продольном профиле	

В сады
Начало улицы ПК0+00 соответствует выезду с садов



Пикетажное положение по оси		0	1	2	3	4	5
Горизонтальная дорожная разметка	осевая линия	0					
	первая от оси справа	0					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		+00					

Условные знаки:



2.1

Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

2018/ДО/10-5-ПОДД		Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края				ООО "ГЕРМЕС"	
		Схема расположения технических средств организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов	
		ул. Целинная ПК0+00 – ПК5+00		П	1	2	
		п. Березовский М 1:2000					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата		
Разработал	Синицын	11.18	11.18	11.18	11.18		
Проверил	Новоселова	11.18	11.18	11.18	11.18		
Отв. исполн	Бояринцева	11.18	11.18	11.18	11.18		
ГИП	Лыгалов	11.18	11.18	11.18	11.18		

Дорожные ограждения и направляющие устройства слева

Горизонтальная дорожная разметка

первая от оси слева

Элементы дороги в плане

Элементы дороги в продольном профиле

к пер. Гагарина

в сады

+40

Пикетажное положение по оси

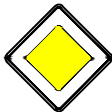
Горизонтальная дорожная разметка

осевая линия

первая от оси справа

Дорожные ограждения и направляющие устройства справа

Условные знаки:

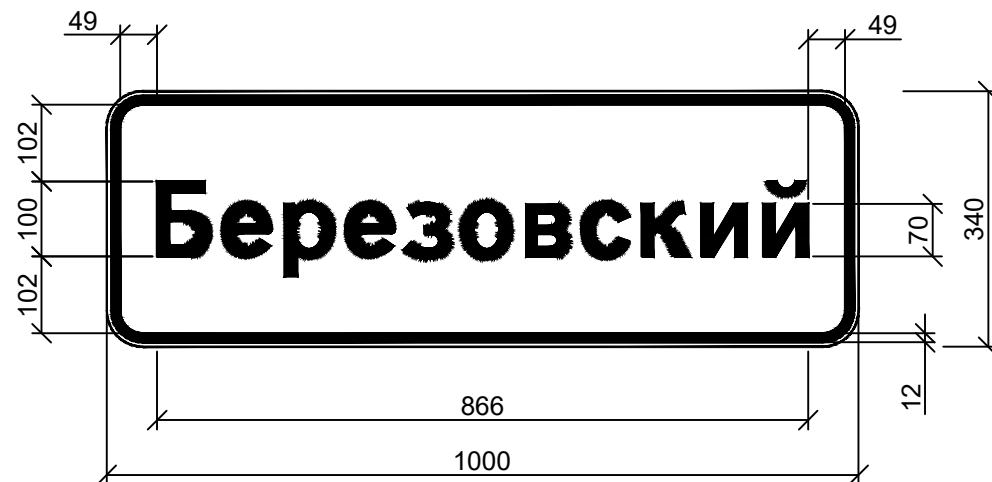


2.1

Дорожный знак

Примечание:
1. Знаки установлены в соответствии с ГОСТ 52290–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения».

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Примечание к знаку 5.23.1

Номер знака: 5.23.1 Начало населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.23.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
Б	100	92	13	8	да
В	100	77	13	7	да
Е	100	80	7	7	да
З	100	75	5	7	да
И	100	82	11	11	да
Й	100	82	11	11	да
К	100	80	12	5	да
О	100	80	7	7	да
Р	100	84	11	8	да
С	100	78	10	5	да



Примечание к знаку 5.24.1

Номер знака: 5.24.1 Конец населенного пункта
Щит: УЗДП-1 1000 x 340 мм
Фон: Белый
Площадь: 0.34 кв м
Масса: 5.1 кг
Масштаб: 1 : 10

Таблица используемых букв и символов знака 5.24.1

Буква или символ	Высота прописной буквы	Ширина литерной площадки	Левый полу-пробел	Правый полу-пробел	Сокр. литерная площадка
Б	100	92	13	8	да
В	100	77	13	7	да
Е	100	80	7	7	да
З	100	75	5	7	да
И	100	82	11	11	да
Й	100	82	11	11	да
К	100	80	12	5	да
О	100	80	7	7	да
Р	100	84	11	8	да
С	100	78	10	5	да

						2018/ДО/10-5-ПОДД			
						Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края			
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	п. Березовский	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Синицын				11.18		П		1
Проверил	Новоселова				11.18				
Отв. исполн	Бояринцева				11.18				
ГИП	Лыгалов				11.18				
						Дорожные знаки "Начало населенного пункта", "Конец населенного пункта" 5.23.1 и 5.24.1			
						 ООО "ГЕРМЕС"			

Спецификация дорожных знаков

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол-во	Масса ед. кг	Примечание
8	ГОСТ 32945–2014 ГОСТ Р 52289–2004	Щитки			
		5.23.1 340x1500	2	7,59	
		5.24.2 340x1500	2	7,59	
		2.1 600x600	19		
		2.4 700x700x700	19		
		5.19.1 600x600	4		
		5.19.2 600x600	4		
9	ГОСТ 32948–2014 (применительно к т.п.3.503.9–80.1)	Стойки			
		ОМ–3,0 (СКМ 1.35)	42	9,6	
		ОМ–3,5 (СКМ 2.35)	4	13,0	
10	применительно к т.п т.п.3.503.9–80.1–3	Деталь крепления			
		№2	46	0,436	
		№3	4	1,24	
11		Монолитный фундамент ф1	–	–	м³
12		Сигнальные столбики С1 на примыканиях и пересечениях	200		

Устройство присыпных берм под знаки

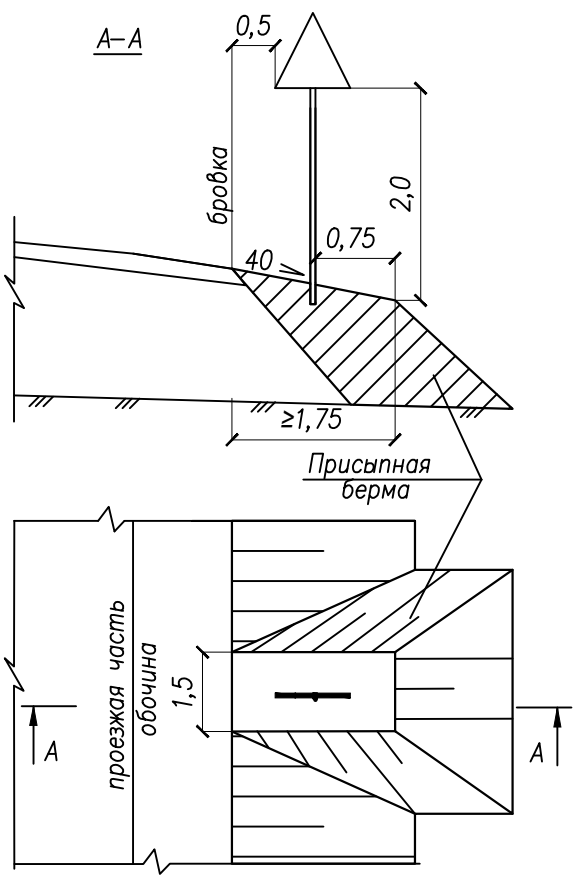


Схема дорожного знака индивидуального проектирования

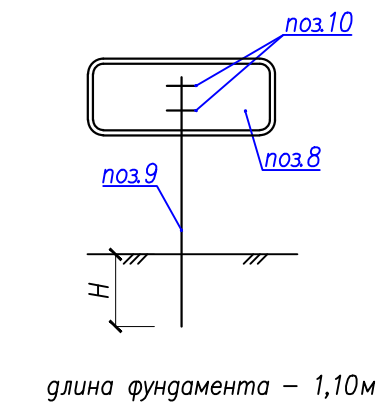
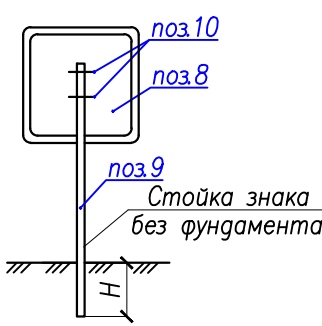


Схема дорожного знака



Металлические стойки	H, м
ОМ–3,0 (СКМ 1.35)	1,0
ОМ–3,5 (СКМ 2.35)	1,2

Примечание:

1. Типоразмер, размеры и номера знаков приняты по ГОСТ Р 52290 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и ГОСТ Р 52289–2004* «Технические средства организации дорожного движения». Опоры дорожных знаков соответствуют типовому проекту 3.503.9–80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах».
2. Размеры на чертежах даны в метрах

2018/ДО/10–5–ПОДД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения в Панкрушихинском районе Алтайского края					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок	Подпись	Дата
Составил	Синицын	1		<i>Синицын</i>	11.18
Проверил	Новоселова	2		<i>Новоселова</i>	11.18
Отв.исполн	Бояринцева	3		<i>Бояринцева</i>	11.18
ГИП	Лыгалов	4		<i>Лыгалов</i>	11.18
				п. Березовский	
				Спецификация к схеме расположения технических средств организации дорожного движения	
				Стадия	Лист Листов
				П	1
				 ООО "ГЕРМЕС"	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52289-2004	Наименование знака	Типо-раз-мер знака	Площ. знаков, м² (для знаков индив. проектирования)	Адрес (ПК+)	Требуется установить (восстановить)	Коли-чество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		пер. Гагарина						
		Знаки приоритета						
1	2.1	Главная дорога	1	-	3+01	установить	1	справа
2	2.1	Главная дорога	1	-	3+32	установить	1	слева
3	2.1	Главная дорога	1	-	5+00	установить	1	справа
4	2.1	Главная дорога	1	-	5+46	установить	1	слева
5	2.1	Главная дорога	1	-	6+46	установить	1	справа
6	2.1	Главная дорога	1	-	6+94	установить	1	слева
7	2.1	Главная дорога	1	-	7+95	установить	1	слева
8	2.1	Главная дорога	1	-	8+76	установить	1	справа
9	2.1	Главная дорога	1	-	9+24	установить	1	слева
10	2.4	Уступите дорогу	1	-	12+80	установить	1	справа
11	2.1	Главная дорога	1	-	13+00 (0*+25)	установить	1	слева
		Знаки особых предписаний						
12	5.23.1	Начало населённого пункта	1	-	0+00	установить	1	справа
13	5.24.1	Конец населенного пункта	1	-	0+00	установить	1	слева
14	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	5+64	установить	1	справа
15	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	5+64	установить	1	справа
16	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	5+70	установить	1	слева
17	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	5+70	установить	1	слева
18	5.19.1	Пешеходный переход	1	-	9+25	установить	1	справа
19	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	9+25	установить	1	справа
20	5.19.2	Пешеходный переход	1	-	9+31	установить	1	слева

						2018/ДО/10-5-ПОДД			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	Ведомость размещения дорожных знаков в п. Березовский	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Синицын				11.18		П		1
Проверил	Новоселова				11.18		 ООО «ГЕРМЕС»		
Отв.исп.	Бояринцева				11.18				

Инв. № подл.		Подпись и дата		Взам. инв. №						
1	2	3		4	5	6	7	8	9	
21	5.19.1	Пешеходный переход		1	-	9+31	установить	1	слева	
22	5.24.1	Конец населённого пункта		1	-	12+75	установить	1	справа	
23	5.23.1	Начало населенного пункта		1	-	12+75	установить	1	слева	
Итого по пер. Гагарина								23		
ул. Зеленая										
Знаки приоритета										
	2.1	Главная дорога		1	-	0+00 (0*+25)	установить	1	справа	
	2.4	Уступите дорогу		1	-	0+20	установить	1	слева	
	2.4	Уступите дорогу		1	-	6+00	установить	1	справа	
	2.4	Уступите дорогу		1	-	6+43	установить	1	слева	
Итого на ул. Зеленая								4		
ул. Станционная										
Знаки приоритета										
	2.4	Уступите дорогу		1	-	5+83	установить	1	справа	
	2.4	Уступите дорогу		1	-	6+24	установить	1	слева	
	2.1	Главная дорога		1	-	9+17	установить	1	справа	
	2.1	Главная дорога		1	-	9+63	установить	1	слева	
	2.4	Уступите дорогу		1	-	9+37 (0*+25)	установить	1	слева	
	2.4	Уступите дорогу		1	-	9+43(0*+25)	установить	1	справа	
Итого на ул. Станционная								6		
ул. Целинная										
Знаки приоритета										
	2.4	Уступите дорогу		1	-	3+26	установить	1	справа	
	2.4	Уступите дорогу		1	-	3+74	установить	1	слева	
	2.1	Главная дорога		1	-	7+45	установить	1	справа	
	2.4	Уступите дорогу		1	-	7+65 (0*+25)	установить	1	слева	
	2.4	Уступите дорогу		1	-	7+75 (0*+25)	установить	1	справа	
	2.1	Главная дорога		1	-	7+95	установить	1	слева	
Итого на ул. Целинная								6		
ул. Советская										
Знаки приоритета										
	2.4	Уступите дорогу		1	-	0+25	установить	1	слева	
	2.1	Главная дорога		1	-	3+05	установить	1	справа	
	2.4	Уступите дорогу		1	-	3+25 (0*+25)	установить	1	слева	
	2.1	Уступите дорогу		1	-	3+35 (0*+25)	установить	1	справа	
								2018/ДО/10-5-ПОДД		Лист
										2
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата					

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

1	2	3	4	5	6	7	8	9
	2.4	Главная дорога	1	-	3+55	установить	1	слева
		Итого на ул. Советская					5	
		ул. Ленина						
		Знаки приоритета						
	2.4	Уступите дорогу	1		1+89	установить	1	слева
	2.4	Уступите дорогу	1		2+35	установить	1	справа
	2.1	Главная дорога	1		5+36	установить	1	слева
	2.4	Уступите дорогу	1		5+56 (0*+25)	установить	1	справа
	2.4	Уступите дорогу	1		5+64 (0*+25)	установить	1	слева
	2.1	Главная дорога	1		5+84	установить	1	справа
Итого на ул. Ленина							6	
Итого на п. Березовский							50	

						2018/ДО/10-5-ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата		